

توصيات المؤتمر الدولي الثالث لإدارة المشروعات والتشييد المستدام

الإدارة المتكاملة للمدن الذكية

1. في مجال تطوير المناهج العلمية لتطوير التعليم بالجامعات : ضرورة إدراج مبادئ الذكاء والمطبقة للذكاء الاصطناعي (ذكاء المبني ، ذكاء المدن ، ...) ، وكذلك مبادئ الإدارة المتكاملة للمخلفات ؛ضمن الكورسات التعليمية بالجامعات واعتبارها من معايير التصميم الرئيسية .
2. إعادة تقييم فكرة النموذج النمطي بالجامعات الأهلية ، وتحديث هذا المفهوم ليتلاءم مع احتياجات كل منطقة .
3. توجيه البحث العلمي للعمل في مجالات Agile management
4. ضرورة السعي نحو التكامل بين البحث العلمي والصناعة(التطبيق الفعلي) لتقليل الفجوة بينهما .
5. أهمية استخدام نماذج التنبؤ باستخدام Artificial intelligence للتنبؤ بأداء استخدامات الطاقة المتجددة ؛ بما يساعد في عمليات التوسع والانتشار في استخدام الطاقة المتجددة لتحل كبديل رئيسي عن الطاقة المستنفذة.
6. أهمية استخدام نماذج التنبؤ والتي تتواءم مع الإدارة الذكية للمخلفات للتمكن من تقدير الكميات الحالية والمستقبلية للمخلفات .
7. أهمية دمج مبادئ الحوكمة ضمن خطة العمل لتطبيق الإستراتيجية الوطنية لإدارة مخلفات البناء والهدم في مصر .
8. أهمية التوعية بالعناصر التصميمية ذات الأثر الأكبر لتحقيق استدامة المبني ؛ مثل معالجة الواجهات والأسقف ، واستخدام البرامج التي تقيم الأثر البيئي وتساعد على اختيار أفضل البدائل أثناء مرحلة التصميم ثم البناء والتشغيل .
9. أهمية نشر الوعي لتشجيع استخدام وسائل النقل الجماعي الذكي بما يتناسب مع كل مدينة / تجمع ؛ مما سيساهم في تحقيق جودة الحياة بالمدن طبقا لمتطلبات كل مدينة .
10. ضرورة / حتمية استخدام BIM كأداة رئيسية بشكل إلزامي لعمليات التصميم وتقديم مستندات المشروع .
11. التوصية بتوقيع برتوكول تعاون بين NU, ECG , HBRC ، لنشر التوعية ووضع اللوائح التنفيذية لكود المدن الذكية .
12. أهمية تهيئة الإنسان للتعامل مع الأنظمة الذكية بما سيساهم في استدامة هذه الأنظمة وتحقيق الهدف المرجو منها بما يتناسب مع طبيعة كل مجتمع .

13. تحديث أسلوب تحديد استعمالات الأراضي بما يتناسب مع كل محافظة ومراعاة العناصر الرئيسية المؤثرة على التخطيط والانسحاب لحركة المرور والنقل بالمدن مثل : الكثافة السكانية ، ومعدل النمو ، طبيعة السكان ، ...
14. أهمية تحديث الكودات التي صدرت سابقاً ، وذلك بهدف التركيز على المستخدم كعنصر رئيسي للتحويل للذكاء ، والمدن الذكية ، حيث يقاس مدى تأثير تطبيقات الأنظمة الذكية بمدى تأثيرها على الإنسان .
15. أهمية تشجيع الشراكة بين القطاع الحكومي والخاص في مجال تبادل الخبرات من الموارد البشرية للاسراع من المنحنى التعليمي في القطاعين في تطبيق منظومة النقل الذكي على مستوى الجمهورية .
16. التوصية بدراسة كيفية ماثلة تطبيق استخدامات وسائل المراقبة والتحكم المطبقة في إدارة وصيانة الكباري ؛ لبحث إمكانية استخدامها في صيانة المنشآت المتميزة مثل المباني الأثرية والأبراج ، حيث سيساهم ذلك في تطبيق مفهوم الوقاية قبل العلاج ويساعد على تحقيق استدامة المباني وكذلك البنية التحتية للمدن .
17. أهمية تفعيل كود إدارة المشروعات في مرحلة التشغيل والصيانة .
18. تأكيد أهمية دور الجهاز القومي لتنظيم النقل لتفعيل تطبيقات التحديثات الذكية بنظام النقل في مصر .
19. تطوير معايير تقييم شركات النقل ، بما يسمح بعمليات التطوير ، وخلق روح التنافس التي تساهم في تطوير الأداء وتقديم مستوى أفضل من الخدمة .
20. أهمية تحديد الآليات التي تساهم في عمليات تحديث وسائل النقل ، وتوفير الحوافز التي تشجع القطاع الخاص للمشاركة بوسائل نقل حديثة ومطبقة لمنهجيات النقل الذكي.
21. التأكيد على أهمية إصدار التشريعات اللازمة لإتاحة البيانات والمعلومات بشكل قانون يساهم عملية البحث والتطوير في مجال أنظمة الذكية .
22. أهمية استخدام تطبيقات AI في عمليات اتخاذ القرار ، واستخدام هذه التطبيقات في تقييم أداء الأطراف المشاركة في مشروعات PPP, BOT
23. نشر الأبحاث المشاركة للاستفادة منها في الجهات والشركات المختصة لتنفيذها على ارض الواقع
24. استخدام الوسائل المناسبة لاختيار البديل الأمثل لتحقيق الاستدامة وللوصول الى اقل تكلفة على مدار حياة لمشروع
25. شمول الاطراف المشاركة بالمشروع اثناء المراحل الأولية مما يساعد على تقليل تكاليف المشروع والحد من مخلفات الهدم والبناء المتولدة.

26. إعادة استخدام مخلفات الزجاج كأحد المكونات الركام الناعم والخشن واستخدامه كمواد عزل غير منفذه للمياه وتعزيز قوة الشد.